

ÍNDICE

- 1. ANTECEDENTES**
- 2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.**
- 3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LAS EDIFICACIONES.**
- 4. MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES, AGUA Y ENERGÍA CONSUMIDAS.**
- 5. EMISIONES CONTAMINANTES AL MEDIO AMBIENTE.**
- 6. IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA ACTIVIDAD.**
- 7. PRESUPUESTOS.**
- 8. PLANOS.**

1. ANTECEDENTES

Antecedentes:

La empresa Reyde Talayuela S.L, con NIF B-10304996, siendo propietaria de unas instalaciones en el polígono Industrial la Alcantarilla, con domicilio en Calle Alcantarilla 33 de Talayuela, tiene intención de iniciar las actividades de recepción, descontaminación y desmontaje de vehículos fuera de uso (VFU), así como la clasificación, selección y valorización de piezas para su reutilización y venta.

La actividad estará sometida a Autorización Ambiental Unificada, puesto que se encuentra dentro del apartado 9.3 del anexo VI de la ley 5/2010, en el que se citan "Instalaciones de gestión de residuos median almacenamiento de los mismos, con carácter previo a su valorización o eliminación".

Objeto:

Se redacta el presente resumen no técnico para tramitar dicha Autorización Ambiental Unificada para obtener la licencia de apertura y actividades del Centro de Recogida, Descontaminación y almacenamiento de VFU hasta su valoración y venta o reciclaje de los mismos.

Titular:

RAZON SOCIAL	REYDE TALAYUELA S.L
DOMICILIO	POLÍGONO INDUSTRIAL, CALLE ALCANTARILLA 33
LOCALIDAD	TALAYUELA
CÓDIGO POSTAL	10310
UBICACIÓN	TALAYUELA
ACTIVIDAD	CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL
REPRESENTANTE	D. CARLOS MARTÍN MARTÍN
TELÉFONO	927551588

Tabla de datos del titular.

Emplazamiento de la actividad.

INDUSTRIA	C.A.T de Vehículos al Final de su vida útil
EMPLAZAMIENTO	Calle Alcantarilla 33, Polígono Industrial Alcantarilla
LOCALIDAD	Talayuela (Cáceres)
CÓDIGO POSTAL	10310
REFERENCIA CATASTRAL	7302736TK7370S0001RP

Tabla de emplazamiento.

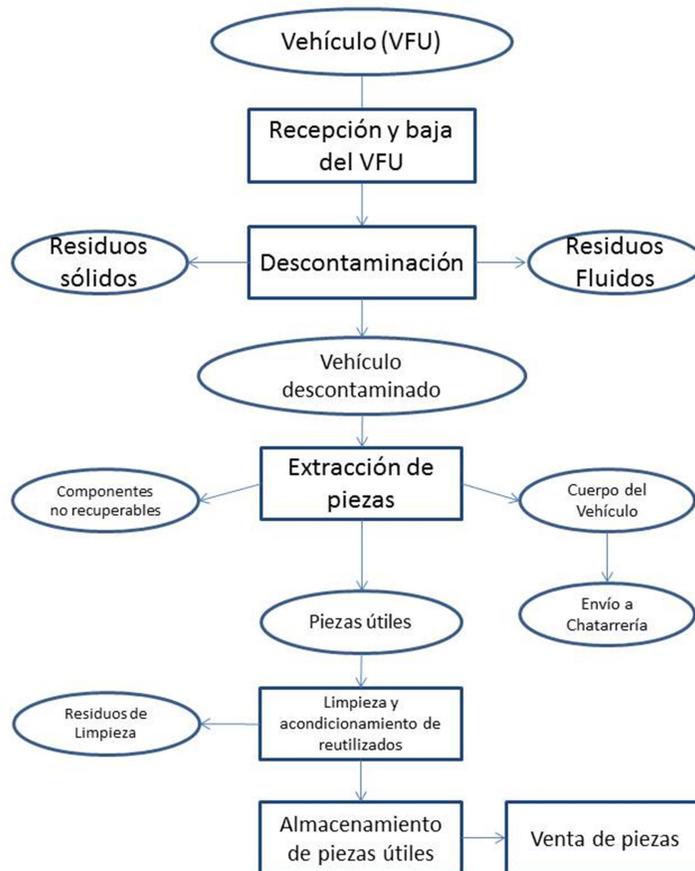
Se adjunta plano de ubicación.

2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.

La actividad a desarrollar en Centro de gestión de “Vehículos al final de su vida útil” consta de los siguientes pasos:

- a. Recepción del vehículo.
- b. Descontaminación del vehículo.
- c. Desguace del vehículo y aprovechamiento de piezas útiles.
- d. Venta de piezas reutilizables y gestión por parte de un gestor autorizado de las piezas no aprovechables.

ESQUEMA DE PROCESO PRODUCTIVO



LEYENDA:

PROCESOS

PRODUCTOS

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LAS EDIFICACIONES.

Las edificaciones serán:

- **Nave 1: 140 metros cuadrados.** Estructura metálica y cerramiento de bloques y ladrillos con mortero de cemento. Cubierta de chapa lacada sin aislamiento. En esta nave se encontrarán **la zona de acceso a clientes y la zona de venta** de piezas reutilizables del proceso de valorización del VFU.
- **Nave 2: de 1010 metros cuadrados.** De los cuales **50 metros pertenecerán a la zona de recepción, 160 a la zona descontaminación y 800 a la zona de almacenaje.** Estructura metálica y cerramiento con bloques fachada ligera de chapa. En dicho edificio se encuentran las zonas de recepción, descontaminación y almacenaje de piezas para su posterior venta. Anexo a la planta rectangular, con una superficie de **120 metros cuadrados**, se encuentra un edificio de ladrillo perforado con revoque de mortero de cemento y acabado superficial con pintura, este alberga las **oficinas y aseos del personal.** Ambas poseerán cubiertas ligeras de chapa.

DEPENDENCIA	SUPERFICIE (m2)
Zona de venta	32
Zona garaje	108
Total nave 1	140
Zona de recepción	50
Zona de descontaminación	160
Zona de almacenaje	800
Zona de oficinas	120
Total nave 2	1130
Zona de VFU descontaminados	2240
Total superficies	3510

Tabla de superficies.

4. MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES, AGUA Y ENERGÍA CONSUMIDAS.

Materias primas:

Las materias primas principales serán los VFU. Se procesarán 440 VFU al año.

Materias primas auxiliares:

Serán los combustibles con un gasto anual de **1720 litros de gasoil al año** y los aceites, con un gasto de **8 litros de hidráulico y 9 litros de aceite de motor al año.**

Agua:

Se gastarán **33.440 litros al año** de agua potable suministrada por la red municipal de Talayuela.

Energía:

El consumo de energía se basará en el gasto de la energía eléctrica. Dicho consumo será de **8120 watt al día y un gasto anual de 1785 kW**. Estando contratado con la empresa suministradora Iberdrola 43,86kW.

5. EMISIONES CONTAMINANTES AL MEDIO AMBIENTE.**Contaminación atmosférica:**

No es de gran importancia, salvo olores y posibles pérdidas del sistema de climatización de los VFU debido a fugas accidentales.

Contaminación acústica:

Los focos de ruido principales son los producidos por la maquinaria del CAT, estos siempre se producirán en horario diurno y no superarán los valores establecidos por la normativa. Siendo el valor máximo obtenido de $64,27\text{dBA} \leq 70 \text{ dBA}$.

Contaminación Lumínica:

No se prevén focos de contaminación lumínica.

Contaminación de las aguas superficiales:

No se prevén, puesto que las instalaciones disponen de losa de hormigón impermeable en toda la superficie susceptible a contaminación. Se aplicarán las medidas preventivas señalada en el proyecto al que hace referencia este resumen no técnico.

Contaminación de las aguas subterráneas:

No se prevén por los motivos anteriores.

Residuos:

Se prevé generar la siguiente cantidad de residuos procedentes de los VFU gestionados:

DESIGNACIÓN	TOTAL KG
Acero	290274,2
Plástico	7385,4
Textil	1758
Batería	26352
Vidrio	3680
Caucho	1061,6

Líquido frenos	220
Líquido de motor	1760
Líquido dirección	440
Líquido de cambio	880
Líquido transmisión	880
Líquido hidráulico	220
Líquido anticongelante	1760
Fluidos de aire acondicionado	3520
Filtros de aceite	220
Catalizadores	1320

6. IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA ACTIVIDAD.

No se prevé ningún impacto ambiental reseñable puesto que la actividad se encuentra enclavada en una zona industrial consolidada y fuera de las zonas protegidas.

7. PRESUPUESTOS.

El presupuesto total para las obras de adecuación restantes a las que ya están acometidas será de **2459,8 euros** del vallado.

8. PLANOS.

Plano de emplazamiento.

Plano de planta. Zonas y distribución

Y para que quede constancia de que lo anteriormente desarrollado en el proyecto técnico y resumido en el presente “resumen no técnico” se ajusta a la realidad del desarrollo de la actividad de Centro de Transformación de Vehículos al final de su vida útil, firma D. Antonio García Álvarez, Ingeniero Técnico Industrial, con DNI 76.128.191-P y número de colegiado 877 del COPITI Cáceres

D. Antonio García Álvarez

En Talayuela con fecha 8 de Agosto de 2017